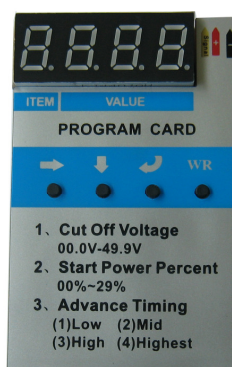


## LED 简易编程卡说明书 V3.0

### 一、 设置卡面板图：



编程卡采用 4 位 LED 显示，设置界面为菜单方式，配合 4 个按键，可以方便直观地显示、修改各参数项，设置完毕后，可以通过‘写入’键将各参数写到电调中，并永久保存。其中有两个参数项可定量设置：

1. 低压保护域值：0V-49.9V 可任意设置。这样可方便使用不同种类的电池，设置不同的低压保护点。
2. 起动动力：0%-29%可任意设置。可根据不同的使用情况，使用不同的起动动力，达到最优化的起动效果。尤其适用于车用电调和高压版的飞机电调。

### 二、 各键的功能

按键	➡ 键	↓ 键	↪ 键	WR 键
功能说明	光标左右移动键，用于修改有两位以上数值的参数。	两个作用： (1)翻屏功能，用于浏览各参数项； (2)当进入到某参数项后，用于修改该参数项的选项或值。若是选项，则循环选择，若是数值，则加 1，从 0—9 循环。	两个作用： (1)在当前显示某个参数项时，按下该键，则进入到参数项，该参数的值会闪烁显示，之后可对该参数的值进行修改； (2)当前在某个参数中，按下该键，则是对该项参数的值进行确认，并退出该参数项。	当设置好新的参数值，按下该键，即可将新设置写到电调中永久保存了。

### 三、 编程过程

电调断电 → 将电调的 PPM 线按正确的的方向插到编程卡的插槽中 → 接通电源，编程卡显示“READ”，编程卡自动识别电调是车用电调还是飞机电调，并从电调中读取各参数 → 显示电调的版本号，若是飞机电调，显示“P x.x”；若是车用电调，则显示“C x.x” → 1 秒钟后，显示第一个参数项 → 通过“↓键”浏览参数，按“↪键”进入需要修改的参数项 → 即进入修改状态，参数的值会闪烁显示 → 按“↓键”进行修改（如果参数值为 2 位数字以上的，则按“➡键”进行换位） → 按“↪键”确认修改的参数值，并退出修改状态 → 按“WR 键”将新参数写入电调中，同时显示“good” → 断开电源，将 PPM 线从编程卡中拔出，接到接收机上。

## 四、可设置的参数

当编程卡和电调连接时，编程卡会自动识别电调是车用电调还是飞机电调，并从电调中读取各参数，分别如下：

### ● 飞机电调的可设置参数

序号	参数项	参数项内容	参数值或选项	默认值
1	<b>Cut Off Voltage</b>	低压保护域值	00.0V—49.9V	00.0V
2	<b>Start Power Percent</b>	起动动力百分比	00%—29%	00%
3	<b>Advance Timing</b>	进角	(1)Low (低进角); (2)Mid (中进角); (3)High (高进角); (4)Highest (最高进角)	Mid (中进角)
4	<b>Brake Type</b>	刹车方式	(1)Off (不刹车); (2)Soft (软刹车); (3)Hard (硬刹车)	Off (不刹车)
5	<b>Start Mode</b>	起动模式	(1)Fast (快速起动); (2)Soft (柔和起动); (3)VerySoft (超柔和起动)	Fast (快速起动)
6	<b>Cut Off Type</b>	低压保护方式	(1)Reduce Power (降低功率); (2)Cut Off (立即关机)	Reduce Power (降低功率)
7	<b>Throttle Curve</b>	油门曲线	(1)Curve1; (2)Curve2; (3)Curve3	Curve1 (曲线 1)
8	<b>Motor Rotation</b>	电机转向设置	(1) Forward (正转); (2) Reverse (反转)	Forward (正转)

### ● 车用电调的可设置参数

序号	参数项	参数项内容	参数值或选项	默认值
1	<b>Cut Off Voltage</b>	低压保护域值	00.0V—49.9V	00.0V
2	<b>Start Power Percent</b>	起动动力百分比	00%—29%	00%
3	<b>Advance Timing</b>	进角	(1)Low (低进角); (2)Mid (中进角); (3)High (高进角); (4)Highest (最高进角)	Mid (中进角)
4	<b>Run Mode</b>	工作模式	(1)One (前进/刹车); (2)Two (前进/刹车/后退); (3) Two2 (前进/刹车/回中/后退)	Two2 (比赛常用模式)
5	<b>Brake Force</b>	最大刹车力度	(1)50%; (2)75%; (3)100%	100%
6	<b>Drag Brake Force</b>	拖刹力度	(1)0%; (2)5%; (3)10%; (4)15%; (5)20%	0%
7	<b>Neutral Range</b>	油门中位点范围	(1)6%; (2)8%; (3)10%	8%
8	<b>Initial Brake Force</b>	初始刹车力度	(1)5%; (2)10%; (3)20%; (4)30%	5%
9	<b>Reverse Force</b>	倒车力度	(1) 25%; (2)50%; (3)75%; (4)100%	25%